

t



Truck Parking Sécurisé

Sortie 8 de l'autoroute A39, au coeur de l'Europe





Consortium de professionnels

Mr Romain Bardy, porteur du projet, a choisi de faire appel à des **partenaires qualifiés** pour la réalisation de celui-ci:

- le cabinet de contractant Boudier Ingénierie,
- **la société TotalEnergie pour la partie ombrières.**
- AS24 pour les bornes de recharges électrique pour poids lourds

Un projet éco-responsable



Le projet TPS71 émerge comme une initiative essentielle pour pallier le déficit actuel en matière de stationnement.

Ce projet promeut une mobilité plus sûre, plus fluide et respectueuse de l'environnement sur le réseau transeuropéen de transport.

Le projet d'ombrières surélevées pour poids lourds de Beaurepaire en Bresse sera porté par TotalEnergies qui installera plus de 3600 panneaux de marque DMECG d'une puissance de 455 kWc soit l'équivalent de presque 1000 toitures de maison individuelle.

L'énergie produite sera raccordée au réseau à Louhans. Elle servira en premier à répondre à la demande d'électricité locale, notamment pour alimenter les groupes de froid des camions frigorifiques ou les bornes de recharge pour les camions. Celles-ci seront installées par la filiale de TotalEnergies - AS24, ce afin de décarboner le transport routier.

Elle sera aussi proposée aux habitants de Beaurepaire en Bresse en circuit court via le procédé de l'autoconsommation collective qui permet d'utiliser l'énergie produite localement et de proposer des tarifs réduits aux consommateurs.

Il sera également possible pour les véhicules frigorifiques de refroidir leurs marchandises à l'aide d'énergie verte.



Un projet avant-gardiste



Il est également prévu d'installer des chargeurs par la société AS24, pour les clients du parking poids lourds.

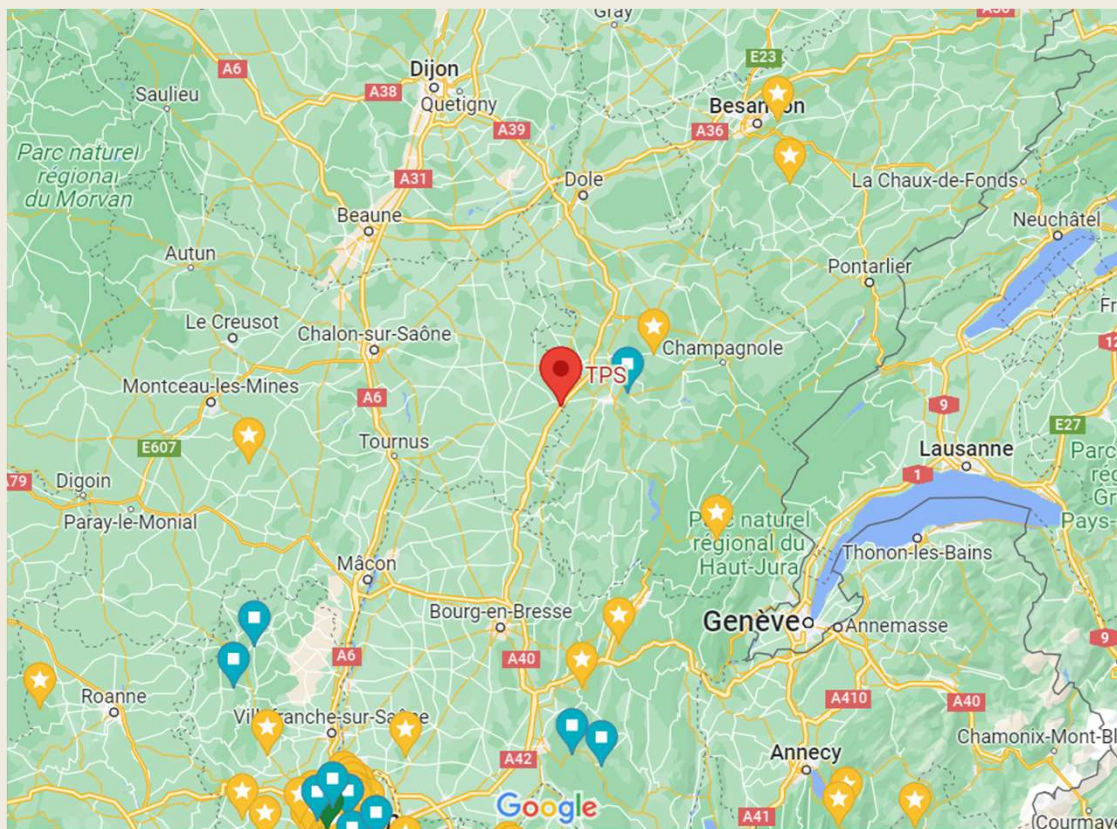
Des bornes de recharge lentes seront installées afin de réaliser la charge des poids lourds sur le temps de pause
Les emplacements seront composés en architecture modulaire pour maximiser l'usage avec une répartition de puissance dynamique de 25 à 100kW

Le nombre de points de charges sera évolutif de 2 à 10 en fonction des demandes et de l'évolution du parc de Poids-Lourds électriques roulants , pour permettre un déploiement par phases.

Un projet sociale et économique

Le projet TPS71 contribuera à dynamiser l'économie et la vie locale de la municipalité de Beaurepaire-en-Bresse en générant un total de 18 emplois ETP, sans compter les emplois indirects créés par la construction et l'aménagement du site.

Les fonds alloués aux travaux seront injectés directement dans l'économie régionale, impliquant des entreprises locales et capitalisant sur les savoir faire existants à proximité.

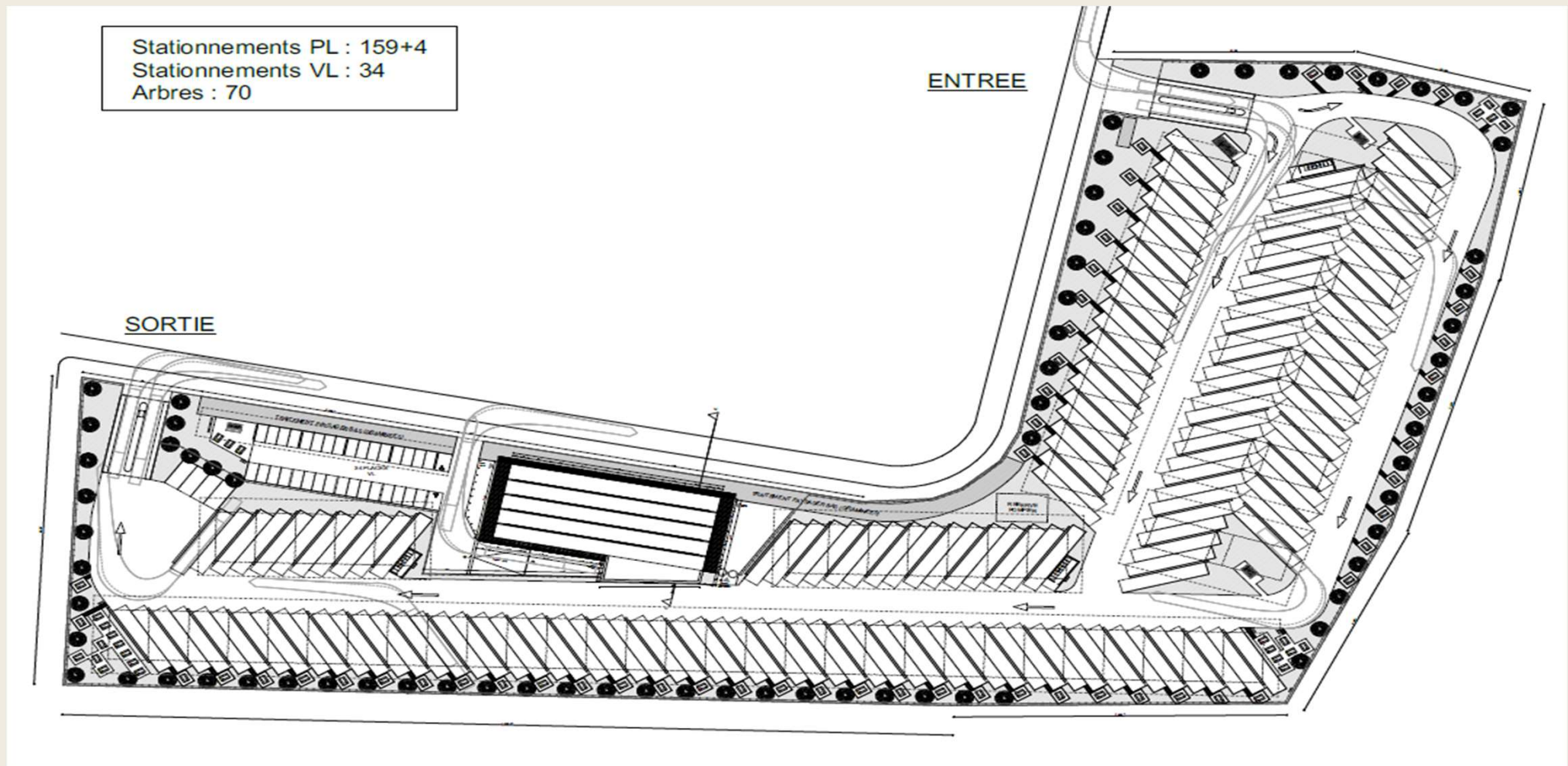


Un emplacement idéal

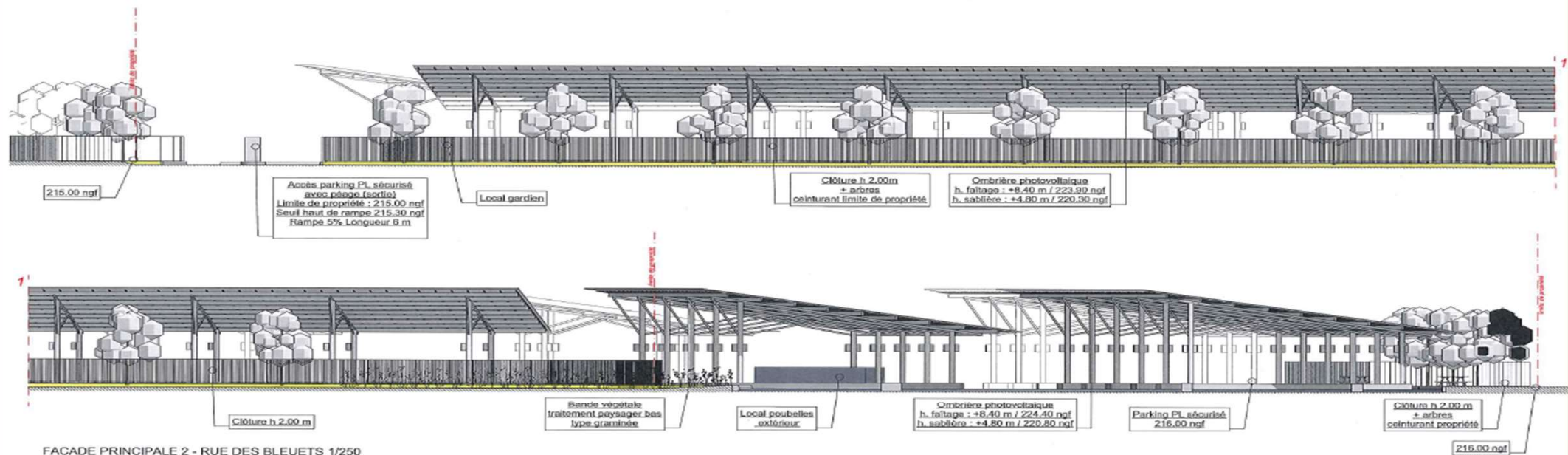
Idéalement situé au coeur de la **Zone Artisanale de la Chaigne** à **Beaurepaire-en-Bresse** à quelques mètres de la sortie 8 de l'autoroute **A39**.

Sa superficie permettra la réalisation d'environ **160 places de parking**, le tout sur un site répondant aux **normes européennes des SSTPA**.

Plan détaillé



Plan des ombrières



FACADE PRINCIPALE 2 - RUE DES BLEUETS 1/250

FACADE PRINCIPALE 2 - RUE DES BLEUETS 1/750



Sécurité



Le projet TPS71 prend une importance cruciale dans un contexte où le vol de camions et de poids lourds est en constante augmentation en France

C'est pourquoi notre parking sera équipé d'un **système de sécurité performant répondant aux normes européennes des parking sécurisé.**

Caméras de surveillance, portiques, barrières et gardiens seront les clefs d'un **niveau de sécurité élevé** au sein de l'établissement.

En offrant un environnement sécurisé pour les conducteurs et leurs véhicules, le projet se positionne comme une réponse proactive à ces défis majeurs du secteur du transport routier en France.



Espaces services

En plus des places de stationnement, le site TPS71 proposera une gamme complète de services, dont restauration, épicerie, installations sanitaires et espaces de détente. Un aspect distinctif du projet est son engagement envers la préservation de l'environnement local, en positionnant le parking à moins de 500 m du haut de gamme, intégrant ainsi harmonieusement le projet dans le cadre naturel de la région, souvent désignée sous le nom de "route verte".

Il nous a semblé essentiel que notre espace soit pourvu d'un service de restauration adapté à toutes les bourses.

Nous avons donc choisi de proposer des repas complets et accessible à tous, le tout à travers des plats savoureux.

Nous mettons également un point d'honneur à collaborer avec les artisans et producteurs locaux, nous assurant ainsi qualité et professionnalisme.



Confort



Le confort de nos clients est notre priorité.

Ainsi, notre parking sera pourvu des plusieurs toilettes dotés d'une technologie garantissant leur propreté à toute heure de la journée.

Seront également mis à dispositions:

- Des douches individuelles
- Une laverie automatique .
- Des espaces de repos en communs, mais aussi d'autres plus tranquilles et reposants.



Codifrance

DISTRIBUTION

Epicerie

Proposer la meilleure qualité de séjour à nos clients est essentiel pour nous. C'est pourquoi nous avons prévu d'implanter une **supérette** « **panier sympa** » en partenariat avec le groupe **Codifrance**.

Bien entendu, l'accès à ces structures sera également **ouvert au public** et les habitants de la commune de Beaurepaire pourront en profiter au même titre que les personnes séjournant dans notre parking.



Propreté

La propreté du site est un critère sur lequel nous serons intransigeants.

Une équipe sera chargée de l'entretien des lieux et donc du confort de nos clients. Le tout en veillant à embaucher du personnel compétant habitant aux alentours du parking en priorité sur la commune de Beaurepaire-en-Bresse.



Subventions

Nous sollicitons avec enthousiasme le soutien financier de l'Union européenne pour faire de ce projet une réalité, promouvant ainsi une mobilité plus sûre, plus fluide et respectueuse de l'environnement sur le réseau transeuropéen de transport.

Pour ce faire nous avons soumis une demande de subvention à l'union européenne dans le programme Connecting Europe Facility (CEF) pour l'appel à projet : CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - General envelope (CEF-T-2023-SAFEMOBGEN) du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE).

Le MIE est le principal instrument de financement de l'Union pour promouvoir la croissance, l'emploi et la compétitivité grâce à des investissements ciblés dans les infrastructures au niveau européen.

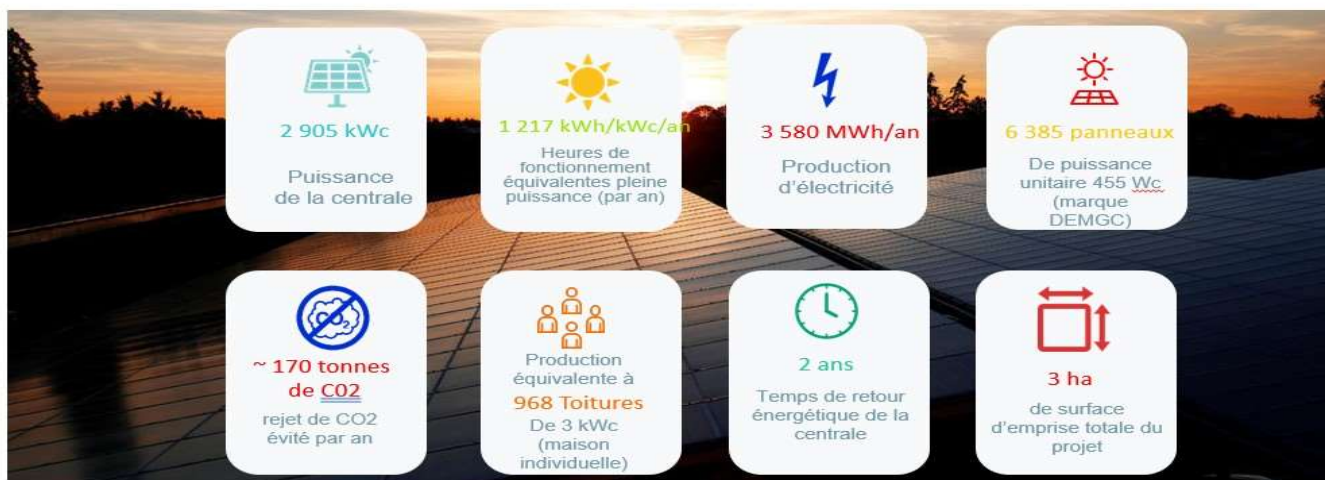
Les résultats de la commission seront annoncés début Juillet 2024.



Partenariat & Professionnalisme



Les chiffres clefs du projet



¹ Source : INES, moyenne européenne 0,476 kg de CO2 par kWh produit.

² Source : INES, INSEE, 2500 kWh/ménage hors chauffage et eau chaude et 2,2 habitants/ménage